

## Jaarverslag 2025 Stichting Fietsmaatjes Utrecht



“Zij aan zij vooruit”

31 mei 2026

## Inhoud

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| Voorwoord van de voorzitter       | 3  |
| Goedkeuring jaarverslag 2025      | 3  |
| Missie en visie                   | 4  |
| Resultatentabel 2025              | 5  |
| Infographic 2025                  | 6  |
| Infographic 2024 ter vergelijking | 6  |
| 2025 in vogelvlucht               | 7  |
| Organisatie                       | 7  |
| Financiën                         | 7  |
| Stallingsplekken                  | 10 |
| Overige hoogtepunten              | 12 |
| Het team van Fietsmaatjes Utrecht | 15 |
| Bestuur                           | 15 |
| Kernteamleden                     | 15 |
| Vertrouwenspersoon                | 15 |
| Jaarrekening 2025                 | 16 |
| Stichtinginformatie               | 18 |

## Voorwoord van de voorzitter

Zelfs zonder Gouden Stokstaartje was 2025 een gouden jaar voor Fietsmaatjes Utrecht. Om wat hoogtepunten te noemen: we zijn uitgebreid van twee naar drie duofietsen en de vierde is onderweg. We hebben afscheid genomen van teamleden, nieuwe teamleden verwelkomd en heel veel nieuwe koppels zien wegfietsen.

Dat succes zien we ook terug in de cijfers (zie ook pagina 6). Er zijn dit jaar meer dan vier keer zoveel ritten geweest als het jaar ervoor! Ook het aantal maatjes en gasten is flink gestegen. Fietsmaatjes is veel meer dan alleen de fietsende vrijwilligers. We kunnen niet zonder de kernteamleden, fietsbeheerders, maatjesmakelaars, sponsors en iedereen die ons heeft geholpen om te groeien. Dat willen we dit jaar doorzetten.

Als je de lijst met hoogtepunten leest (pagina 5), was het weer een bomvol jaar. We werden voor veel leuke evenementen uitgenodigd. Niet alleen waren we genomineerd voor het Gouden Stokstaartje, we reden met Anna en Herman, de Sint Maartenparade en zelfs met Sinterklaas.

Maar het allerbelangrijkste van alles. We bereikten de magische grens van 10.000 gereden kilometers. Dat zijn 10.000 kilometers gefietst door Utrechters die dachten dat fietsen geen mogelijkheid meer was en die zonder al die vrijwilligers van Fietsmaatjes Utrecht misschien wel nooit gefietst zouden zijn. En daar zijn we erg trots op!

Jelle Bakker

*Voorzitter Fietsmaatjes Utrecht*



## Goedkeuring jaarverslag 2025

*Het jaarverslag is goedgekeurd door het bestuur tijdens de bestuursvergadering van 2 juni 2026.*

## Missie en visie

Fietsmaatjes Utrecht werkt vanaf de oprichting in 2023 met volle overtuiging vanuit de volgende missie en visie:

Missie: Wij maken fietsgeluk bereikbaar voor àlle Utrechters. Ook voor hen die niet (meer) zelf durven of kunnen fietsen.

Visie: Fietsgeluk is samen genieten van de omgeving met de wind door je haren, lekker bewegen in de buitenlucht en een praatje met elkaar.

Wij willen Utrechters verbinden door hen samen te laten fietsen op een duofiets. Onze gasten zijn inwoners die niet (meer) op een tweewieler kunnen rijden vanwege een fysieke of verstandelijke beperking. We maken het mogelijk dat zij buiten kunnen komen door regelmatig fietstochtjes te organiseren met een vast fietsmaatje (onze vrijwilligers). Door mensen samen te laten fietsen dragen we bij aan een betere kwaliteit van leven: meer sociale contacten, meer buiten zijn en meer beweging.

Fietsmaatjes Utrecht wil een energieke, sociale en toegankelijke organisatie zijn met herkenbare duofietsen en grote naamsbekendheid in de stad. We werken samen met maatschappelijke partners, het bedrijfsleven en de gemeente. Bij Fietsmaatjes Utrecht weten gasten waar ze aan toe zijn: veiligheid en comfort zijn voor ons van het hoogste belang, en we werken met vaste fietsmaatjes die de gasten thuis ophalen en ook weer thuis brengen. De behoefte en veiligheid van de gast staan altijd voorop.

Over vijf jaar is FMU een stabiele organisatie met een brede vrijwilligersbasis die in meerdere wijken van de stad actief is. FMU is een financieel stabiele organisatie, dankzij vaste financiering van de gemeente en bijdragen van fondsen en donateurs.

Over tien jaar is FMU in alle wijken van de stad met minimaal één duofiets actief en zijn we niet meer weg te denken uit Utrecht. Onze fietsen staan zelden stil.



Jaarverslag Fietsmaatjes Utrecht 2025



## Resultatentabel 2025

Onderstaand overzicht markeert de belangrijkste resultaten en mijlpalen die we in 2025, het tweede volledige jaar van Fietsmaatjes Utrecht, hebben bereikt.

|               |                                                                                                                          |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20 januari    | Deelname Fietsmaatjes Utrecht aan Blue Monday van VWS                                                                    |
| 28 februari   | Eerste sponsor binnen: Makelaardij van Gent Utrecht                                                                      |
| 12 maart      | Interview MaatjesMakelaar Steven in Dreefnieuws Overvecht                                                                |
| 28 maart      | Ontvangst donatie kerstactie Bluefield                                                                                   |
| 11 april      | Interview met John Simmerman (Amerikaanse gezondheidsprofessional)                                                       |
| 2 mei         | Opnames en uitzending U in de Wijk Overvecht met Fietsmaatjes Utrecht                                                    |
| 12 mei        | 5.000 kilometer gereden met drie duofietsen                                                                              |
| 21 mei        | Deelname FMU aan de Maatschappelijke beursvloer van VOAR Utrecht                                                         |
| 28 mei        | Presentatie bij het fietscafé van de Fietzersbond                                                                        |
| 4 juni        | Ingebruikname 3e duofiets in stalling garage Springweg                                                                   |
| 20 juni       | Deelname Fietsmaatjes Utrecht aan de Climate Classic 2025 toertocht van 40 kilometer                                     |
| 30 juni       | Deelname Fietsmaatjes Utrecht aan het Schimmelpleinfestival                                                              |
| 1 juli        | 500 volgers op Instagram                                                                                                 |
| 19 juli       | Eerste Fietsmaatjes vrijwilligersdag, in de Verkeerstuin in Park Transwijk                                               |
| 29 september  | Lief gebaar-vrijwilligersestafette van KRO-NCRV met presentatoren Anna Gimbrère en Herman van der Zandt als fietsmaatjes |
| 22 oktober    | Fietstocht met sponsor Makelaardij van Gent Utrecht                                                                      |
| 5 november    | Nominatie Gouden Stokstaartje (publieksprijs voor de vrijwilligerstrofee)                                                |
| 9 november    | Deelname aan de Sint Maartenparade met vier duofietsen                                                                   |
| 21 november   | Kernteam-uitje met bedankje voor het team                                                                                |
| december      | Bestellen 4e duofiets                                                                                                    |
| december      | 10.000 kilometer gereden met drie duofietsen                                                                             |
| 9 december    | Uitreiking Utrechtse Vrijwilligerstrofee met eervolle vermelding voor Fietsmaatjes Utrecht                               |
| 13 december   | Presentatie voor Stichting Vervoer Voor Elkaar in Kasteel Maurick in Vught                                               |
| eind december | Kerstkaart, gemaakt door leerlingen van middelbare school X11, verstuurd aan alle gasten en vrijwilligers                |

## Infographic 2025



## Infographic 2024 ter vergelijking



## 2025 in vogelvlucht

Onze doelen voor 2025, zoals opgenomen in het Jaarplan 2025, waren ‘bestendigen’ en ‘uitbreiden’, waarbij de focus lag op vier hoofdthema’s: organisatie, financiën, duofietsen en stallingsplekken. Hieronder schetsen we, per hoofdthema, in vogelvlucht de acties en resultaten uit het afgelopen jaar. Vervolgens staan we stil bij de andere hoogtepunten van afgelopen jaar.

### Organisatie

Sinds de start van Fietsmaatjes Utrecht is het vormen en laten meegroeien van een stabiele organisatie een flinke uitdaging. Utrecht is een jonge en dynamische stad, en dat zien we ook terug in onze bezetting: we zien dat Fietsmaatjes Utrecht in vergelijking met andere Fietsmaatjes-organisaties een vrij jonge ploeg heeft. En dat komt met de genoemde uitdagingen: onze teamleden zitten veelal nog middenin hun werkzame leven, veranderen van baan, volgen opleidingen, hebben een gezin. En dat is niet altijd te combineren met hun werkzaamheden voor Fietsmaatjes.

Dat zien we vooral bij de maatjesmakelaars, die, vooral in het fietsseizoen, het meeste werk te doen hebben. Zo zijn de vele handelingen die komen kijken bij nieuwe aanmeldingen van gasten en maatjes erg tijdrovend voor de maatjesmakelaars. Hoe tijdrovend blijkt vaak pas ‘on the job’, waardoor het voorkomt dat we (soms al na korte tijd) van een maatjesmakelaar afscheid moeten nemen en op zoek moeten gaan naar een vervanger. Afgelopen jaar speelde dit bij gebiedsteam Overvecht: door een nieuwe baan waren de werkzaamheden voor Fietsmaatjes voor de maatjesmakelaar niet meer in te passen. Gelukkig vonden we vrij snel een nieuwe maatjesmakelaar en konden de werkzaamheden warm overgedragen worden.

Ook in het gebiedsteam Leidsche Rijn vond een wijziging plaats: de maatjesmakelaar is in de tweede helft van 2025 toegetreden tot het bestuur, waarna we ook voor deze locatie op zoek moesten naar een vervanger. Gelukkig is dat ook hier gelukt en konden we het jaar met een compleet gebiedsteam afronden.

Een andere uitdaging is het laten meegroeien van ons team met elke nieuwe duofiets. Elke nieuwe locatie betekent idealiter een nieuw gebiedsteam, bestaande uit een maatjesmakelaar en een fietsbeheerder. Halverwege 2025 opende onze derde locatie, de buurtstalling in garage Springweg. De maatjesmakelaar voor deze locatie hadden we al ‘in huis’ in de rol van vrijwilligerscoördinator. Na overleg hebben we besloten de door deze verschuiving vrijgekomen rol van vrijwilligerscoördinator niet opnieuw in te vullen; de maatjesmakelaars zitten met elkaar in een app-groep en wisselen onderling ervaringen en tips uit.

Behalve de zoektocht naar vervangers en nieuwe teamleden zijn we in 2025, naar aanleiding van de signalen van onze maatjesmakelaars over de werkdruk, gestart om het hele proces rondom aanmelding van gasten en maatjes onder de loep te nemen en waar mogelijk te versimpelen en het aantal benodigde handelingen te verminderen. Hoewel dit proces aan het eind van 2025 nog niet geheel was afgerond, waren de eerste signalen van de maatjesmakelaars positief. In 2026 ronden we dit proces af en verwachten we de werkdruk voor de maatjesmakelaars aanzienlijk te hebben vermindert.

### Financiën

#### Tarieven Samen Fietsen

De bijdrage die onze gasten per rit betalen zou in principe kostendekkend moeten zijn voor regulier onderhoud aan de fiets (niet voor grote onderhoudsbeurten of het vervangen van onderdelen). We

vinden het belangrijk dat Fietsmaatjes Utrecht toegankelijk is en blijft voor bewoners met een beperkt budget. Tegelijkertijd vinden we het belangrijk dat onze gasten en maatjes op een duofiets fietsen die goed onderhouden en veilig is. Daarom indexeren we jaarlijks de bijdrage per rit met de dan geldende CPI (consumentenprijsindex), zodra deze is vastgesteld door het CBS. Per 1 januari 2025 is de ritprijs gestegen naar 3,60 per rit. Daarmee blijft fietsen met Fietsmaatjes Utrecht voor onze gasten financieel toegankelijk en zorgen we ervoor dat we het reguliere onderhoud van de duofietsen van deze bijdragen kunnen blijven betalen.

### Sponsorbeleid

Eind 2024 hebben we ons Sponsorbeleidsplan vastgesteld. Hierin hebben we vastgelegd welke sponsorpakketten geïnteresseerde sponsors bij ons kunnen afnemen en welke tegenprestatie(s) daar vanuit Fietsmaatjes Utrecht tegenover staan. In 2025 hebben we het goede contact met onze sponsor Makelaardij van Gent kunnen verlengen en in dankbaarheid een donatie van 1.500,- mogen ontvangen. Daarnaast hebben we onverwacht een mooi sponsorbedrag van management-consultant bedrijf Bluefield mogen ontvangen. Tijdens hun eindejaarsactie mochten hun zakelijke relaties bepalen welke maatschappelijke initiatieven een financiële bijdrage zouden krijgen. Fietsmaatjes Utrecht eindigde op de tweede plek en we kregen maar liefst 4.000 euro! Tijdens de overhandiging aan voorzitter Jelle Bakker konden de Bluefielders onze duofiets zelf even proberen!

### Bluefield doneert aan Fietsmaatjes





In 2025 hebben we in totaal bijna 500 ritten gereden, dat is meer dan 4 keer zoveel als in het opstartjaar 2024. Daardoor zijn de inkomsten uit de rittenbijdrage gestegen van ruim € 500,- naar ruim €2.000,-. Met deze bijdrage beogen we de reguliere onderhoudskosten, zoals de tussentijdse onderhoudsbeurten en slijtage van onderdelen zoals banden te kunnen vergoeden. We zijn met onze leverancier Mango aan de slag om meer inzicht te krijgen in deze reguliere kosten. Met de Overvecht-fiets hebben we veel pech gehad in de aandrijflijnen en differentieel. Dit is in het kader van garantie vervangen. Echter het lijkt erop dat dit nieuwe type fiets (waarvan we er één in Overvecht en één in de Springweg hebben) bij veel meerdere Fietsmaatjes-afdelingen verspreid over het land tot klachten leidt. Daarom starten we in 2026 met een pilot waarbij op kosten van Van Raam nieuwe aandrijflijnen en enkele aanpassingen zullen worden gedaan.

### **Kosten onderhoud**

Hoofddidee is dus dat de bijdragen die onze gasten per rit betalen, in principe kostendekkend zouden moeten zijn voor regulier onderhoud aan de fiets (niet voor grote onderhoudsbeurten of vervangen van onderdelen). Tot nu toe hebben de grote reparaties (met name bij de Overvechtfiets) onder garantiebepalingen plaatsgevonden. In maart 2025 heeft het bestuur besloten om (mede op basis van de ervaringen van andere lokale Fietsmaatjes-afdelingen) €4.000,- per jaar te gaan reserveren voor een technische upgrade na 6 á 7 jaar per fiets en vervanging van de batterijen (na 5 jaar). Deze reservering is in 2025 nog niet mogelijk geweest.

### **Duofietsen**

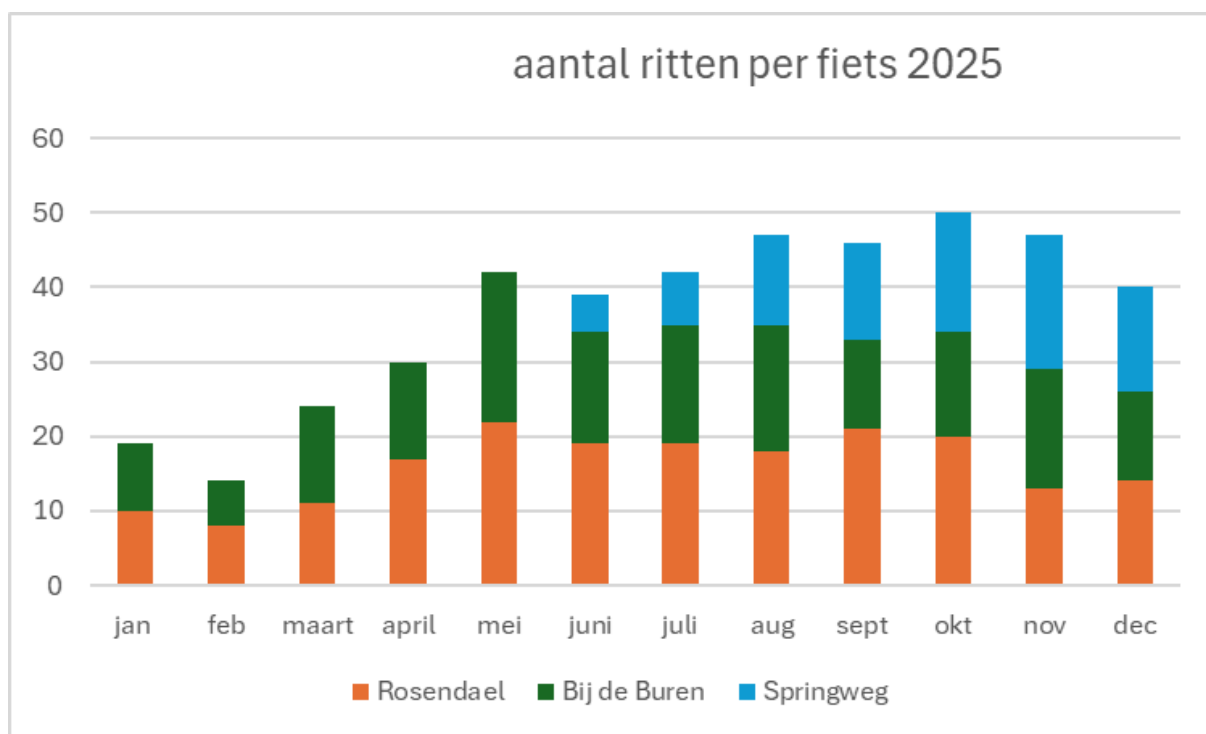
We begonnen 2025 met twee duofietsen: één in Overvecht en één in Leidsche Rijn. Vlak voor de zomer kwam daar een derde duofiets bij. Op 4 juni werd een spiksplinternieuwe duofiets van Van Raam door onze mobiliteitspartner Mango afgeleverd bij parkeergarage Springweg, die de gemeente Utrecht deels heeft omgebouwd tot (buurt)fietsenstalling.

Deze derde duofiets lijkt heel erg op de eerste twee, maar is toch net weer wat anders. Eén van de belangrijkste verschillen is het achterwege laten van de optionele schakelnaaf. Hiermee kan de hoofdbestuurder de manier van meefietsen van de rijder instellen. In de praktijk werd deze bij de Overvecht-fiets nauwelijks gebruikt voor onze gasten. Een tweede belangrijk verschil zijn de knipperlichten waarvan de duofiets voorzien is. Vooral handig als er rechtsaf geslagen wordt tijdens het fietsen en de gast zijn of haar hand niet uit kan steken. Op basis van de ervaringen van onze maatjes met de knipperlichten zullen we bepalen of we deze functie standaard op alle nieuwe duofietsen willen; het is namelijk wel een extra kostenpost en mogelijk ook een kwetsbaar onderdeel van de duofiets.

Voor het comfort van maatjes en gasten, zijn in de winter handschoenen aangeschaft die op het stuur bevestigd kunnen worden, zodat gasten altijd warme handen hebben.



In 2025 behaalden we met de drie duofietzen een mooie mijlpaal: we gingen over de 10.000 gereden kilometers heen! En dat aantal zal snel verder gaan oplopen. De nieuwe, vierde duofiets die daaraan gaat bijdragen is eind van het jaar besteld en wordt in het eerste kwartaal van 2026 geleverd.



## Stallingsplekken

De zoektocht naar stallingsplekken voor onze duofietzen is een doorlopende uitdaging. De ervaring heeft ons geleerd dat wedden op één paard niet handig is, omdat op het oog kansrijke locaties om verschillende redenen toch nog wel eens af willen vallen. In 2025 konden we uitbreiden met één

locatie: parkeergarage Springweg in het centrum van de stad. In 2024 heeft de gemeente Utrecht de exploitatie en het beheer van deze garage overgenomen van vastgoedbedrijf Klèpierre en vervolgens een deel van de benedenverdieping omgebouwd tot pop-up- en buurtfietsenstalling. Op 18 april 2025 was de officiële opening van de fietsenstalling, waarin we een abonnement op een plek in de buurtstalling hebben genomen. Hierdoor hebben we geen beroep hoeven doen op de onvoorziene stallingskosten. Op 4 juni, met de komst van de nieuwe duofiets, hebben we deze locatie ook officieel in gebruik genomen voor Fietsmaatjes Utrecht.



Hoewel de focus met de ingebruikname van deze nieuwe locatie even verschoof naar andere organisatorische aspecten, zijn we in de tweede helft van 2025 weer verder gegaan met onze zoektocht naar nieuwe locaties. Onze zoektocht richt zich daarbij vooral op wijken waar we op dit moment nog geen duofiets hebben staan, maar we moeten ons binnen afzienbare tijd ook gaan oriënteren op een nieuwe stallingsplek in Overvecht. In 2025 werd namelijk bekend dat de gemeente de locatie van Careyn Rosendaal, waar één van onze duofietsen is gestald, gaat herontwikkelen. De zorginstelling gaat weg en daarvoor in de plaats komt onder andere een nieuwe middelbare school. Fietsmaatjes Utrecht heeft gebruikgemaakt van de mogelijkheid om op de plannen te reageren en heeft aangegeven dat het voor ons wenselijk is dat er in de planvorming voor het gebied rekening gehouden wordt met een nieuwe stallingslocatie voor onze duofiets. Wordt vervolgd.



## Overige hoogtepunten

Naast bovenstaande hoofdthema's kende 2025 een aantal mooie hoogtepunten voor Fietsmaatjes Utrecht:

In mei ging een verslaggeefster van U in de Wijk Overvecht een dagje mee met een koppel van Fietsmaatjes Utrecht en interviewde ze voorzitter Jelle Bakker. [De reportage is te bekijken op YouTube.](#)

In juni mocht een koppel van Fietsmaatjes Utrecht op uitnodiging meefietsen tijdens de inspiratietocht van de Climate Classic 2025. Vanaf het KNMI in De Bilt reden een maatje en een gast een mooie ronde van 40 kilometer. Hoewel het parcours af en toe best een uitdaging was voor de duofiets, was dit een onvergetelijke ervaring!

In juli organiseerden we onze eerste vrijwilligersdag. De locatie was heel toepasselijk, namelijk de Verkeerstuin in Park Transwijk. Op een zonovergoten zaterdagmiddag zetten we onder het genot van een hapje en een drankje onze vrijwilligers in het zonnetje. We deden een quiz, bespraken dilemma's die je als maatje tegen kan komen en genoten van een heerlijk ijsje van de IJsfiets.



Op uitnodiging van Fietsmaatjes Nederland mochten vrijwilligers van alle lokale Fietsmaatjes-afdelingen in juli naar een opera-uitvoering in het Concertgebouw in Amsterdam. Ook van ons was een afvaardiging aanwezig om van Purcell's Dido en Aeneas te genieten. Een mooie waardering voor het vrijwilligerswerk dat zovelen voor Fietsmaatjes doen!

Op een mooie nazomermiddag eind september hadden twee gasten van Fietsmaatjes Utrecht wel een heel bijzonder maatje: presentatoren Anna Gimbrère en Herman van der Zandt van de KRO-NCRV waren in het kader van de 'Lief gebaar vrijwilligers estafette' van hun omroep voor één middag



fietsmaatje. Ze namen hun gasten vanuit het centrum van Utrecht mee voor een mooie tocht door Rhijnauwen en Amelisweerd, om te eindigen op het Domplein.

Als dank voor het sponsorgeld dat we van Makelaardij Van Gent ontvangen, was Christiaan-Pieter van Gent in oktober zelf een dag fietsmaatje. Samen met voorzitter Jelle Bakker nam hij een gast mee op stap voor een mooi rondje fietsen richting Westbroek.

Begin november kregen we te horen dat Fietsmaatjes Utrecht was genomineerd voor het Gouden Stokstaartje, de vrijwilligerspublieksprijs van Utrecht. We waren enorm vereerd en hebben alles in de strijd gegooid om dat felbegeerde Stokstaartje in ons bezit te krijgen. Tijdens de uitreiking in december bleek dat nog net iets te hoog gegrepen, maar de nominatie alleen al was een ontzettende opsteker voor onze nog jonge stichting en heeft flink bijgedragen aan onze zichtbaarheid en bekendheid in Utrecht.



Op 8 november fietste Fietsmaatjes Utrecht met maar liefst 4 duofietsen mee in de jaarlijkse Sint Maarten Parade. Wat een feest was dat! De duofietsen waren feestelijk verlicht en toverden een glimlach op de gezichten van de vele toeschouwers langs het parcours!



Eind november kreeg Nederland, net als elk jaar, hoog bezoek uit Spanje. Fietsmaatjes Utrecht had de eer om de goedheiligman te vervoeren tijdens de intocht in de Veemarkt.



2025 hebben we afgesloten door, in samenwerking met leerlingen van de Utrechtse middelbare school X11, een kerstkaart te sturen naar al onze gasten en vrijwilligers.



## Het team van Fietsmaatjes Utrecht

Fietsmaatjes Utrecht wordt volledig gerund door vrijwilligers. In 2025 bestond ons team uit de volgende personen:

### Bestuur

Jelle Bakker: voorzitter

Geert van der Wilt: secretaris

Christien Rodenburg: penningmeester

Huub Mol: algemeen bestuurslid (vanaf oktober 2025)

### Kernteamleden

Emi Graziani: social media, beheer website, grafisch ontwerp

Viola Rondeboom: communicatie, beheer website en social media, tekstschrijver

Steven Dissel: maatjesmakelaar Overvecht (tot september 2025)

Pleuni Kemperman: maatjesmakelaar Overvecht (vanaf september 2025)

Pieter van Houwelingen: fietsbeheerder Overvecht

Steef Dirske: fietsbeheerder Leidsche Rijn

Huub Mol: maatjesmakelaar Leidsche Rijn (tot en met september 2025)

Ludy Jongkind: maatjesmakelaar Leidsche Rijn (vanaf september 2025)

Lidwien Kamp: maatjesmakelaar Binnenstad

Aik Leemreize: fietsbeheerder Binnenstad

### Vertrouwenspersoon

Mark Janssens



## Jaarrekening 2025

| Jaarrekening Stichting Fietsmaatjes Utrecht         |   |                   |                   |                |                   |
|-----------------------------------------------------|---|-------------------|-------------------|----------------|-------------------|
|                                                     |   | Gerealiseerd 2023 | Gerealiseerd 2024 | Begroting 2025 | Gerealiseerd 2025 |
| <b>Vaste inkomsten</b>                              |   |                   |                   |                |                   |
| Gastenbijdragen                                     | € | -                 | € 534,09          | € 1.850,00     | € 2.010,94        |
| Rente                                               |   |                   |                   |                |                   |
| <b>Incidentele inkomsten</b>                        |   |                   |                   |                |                   |
| Inkomsten uit fondsenwerv                           | € | 28.000,00         | € 10.000,00       | € 30.000,00    | € 16.647,41       |
| Debiteuren                                          |   |                   | € -10.000,00      |                | € 6.000,00        |
| Donaties website                                    | € | -                 | € 1.500,00        | € 5.500,00     | € 5.559,25        |
| nog te dekken kosten                                |   |                   |                   | € 992,00       |                   |
| Inkomsten in natura                                 | € | 4.580,00          |                   |                |                   |
| <b>Totale inkomsten</b>                             | € | 32.580,00         | € 2.034,09        | € 38.342,00    | € 30.217,60       |
|                                                     |   |                   |                   | € 5.000,00     |                   |
|                                                     |   |                   |                   | € 43.342,00    |                   |
| <b>Organisatiekosten (bank, it, vrijwilligers)</b>  |   |                   |                   |                |                   |
| Bankkosten                                          | € | 60,00             | € 176,25          | € 200,00       | € 248,47          |
| Vrijwilligersbeleid                                 | € | 160,61            | € 502,68          | € 2.500,00     | € 1.912,47        |
| Website                                             | € | -                 | € 121,00          | € 125,00       | € 266,20          |
| Communicatie (reclame)                              | € | -                 | € 870,48          | € 750,00       | € 461,49          |
| Overige (kantoor)kosten                             | € | -                 | € 205,63          | € 300,00       | € 133,64          |
| Reservering exploitatie                             | € | -                 | € -               |                |                   |
| <b>Exploitatiekosten fiets</b>                      |   |                   |                   |                |                   |
| Reparatie fietsen, accessoir                        | € | -                 | € -               | € 2.250,00     | € 47,40           |
| Samen fietsenrooster en ve                          | € | 51,42             | € 515,45          | € 962,00       | € 421,93          |
| Reservering vervanging acc                          | € | -                 | € -               |                | € 4.000,00        |
| Stallingskosten                                     | € | -                 | € 89,97           | € 500,00       | € 95,12           |
| Reparatiekosten uit garantie                        |   |                   | € 500,00          |                | € 1.000,00        |
| Vergoeding uit garantie                             |   |                   | € -500,00         |                | € -1.000,00       |
| <b>Eenmalige (project)kosten</b>                    |   |                   |                   |                |                   |
| Eenmalige opstartkosten                             | € | 502,34            | € 432,50          | € 1.255,00     | € 415,40          |
| Reservering nieuwe fietsen                          | € | 27.700,00         | € -24.101,16      |                | € 6.901,16        |
| Aanschaf fietsen                                    | € | -                 | € 24.101,16       | € 32.000,00    | € 14.518,50       |
| Reservering stallingskosten                         | € | 5.000,00          | € -               | € 2.500,00     |                   |
| <b>Totale kosten</b>                                | € | 33.474,37         | € 2.913,96        | € 43.342,00    | € 29.421,78       |
| <b>Resultaat (opbrengsten - kosten)</b>             | € | -894,37           | € -879,87         |                | € 795,82          |
| onttrekking exploitatiekort reservering             |   |                   | € -879,87         |                |                   |
| <b>Resultaat na onttrekking/toevoeg</b>             | € | -894,37           | € 0,00            |                | € 795,82          |
| * in blauw toevoegingen/onttrekkingen reserveringen |   |                   |                   |                |                   |

| Activa (Bezittingen)                          |   | 2023             | 2024             | 2025             |
|-----------------------------------------------|---|------------------|------------------|------------------|
| Fietsen                                       | € | -                | -                | -                |
| Bankrekening                                  | € | 27.225,63        | 17.744,60        | 23.441,58        |
| Spaarrekening                                 | € | -                | -                | -                |
| Debiteuren                                    | € | 10.000,00        | -                | 6.000,00         |
| Resultaat (winst/verlies)                     | € | -                | -                | -                |
| <b>Totale activa</b>                          | € | <b>37.225,63</b> | <b>17.744,60</b> | <b>29.441,58</b> |
| <b>Passiva (schulden plus eigen vermogen)</b> |   |                  |                  |                  |
| Reservering nieuwe fietsen                    | € | 27.700,00        | 9.098,84         | 16.000,00        |
| Reservering exploitatiekosten                 | € | 3.662,00         | 2.782,13         | 2.782,13         |
| Reservering stallingskosten                   | € | 5.000,00         | 5.000,00         | 5.000,00         |
| Reservering accu's                            | € | -                | -                | 4.000,00         |
| Eigen vermogen                                | € | 863,63           | 863,63           | 1.659,45         |
| Crediteuren                                   | € | -                | -                | -                |
| <b>Totale passiva</b>                         | € | <b>37.225,63</b> | <b>17.744,60</b> | <b>29.441,58</b> |

#### toelichting jaarrekening 2025

- in de begroting was uitgegaan van een subsidie initiatievenfonds van 35.000. Dit is niet volledig toegekend. 5.000,- moet uit andere middelen komen.
- Van de 30.000,- is 24.000,- door gemeente overgemaakt in 2025. De resterende 6.000,- zal bij de afrekening van de subsidie worden toegekend in 2026 . Dit is als debiteur opgenomen.
- op het bedrag van 24.000,- is tevens het bedrag van de afrekening van 2024 ingehouden. Deze bedroeg 7.352,59. Dit maakt dat bij inkomsten uit fondsenwerving 16.647,41 is opgenomen en niet de 24.000,-
- de begrootte vierde fiets, wordt in 2026 aangeschaft in plaats van 2025, daarom is de post reservering nieuwe fiets opgehoogd met 6901,16, zodat een post van 16.000 voor aanschaf nieuwe fiets beschikbaar is. .
- dat betekent dat de geraamde kosten voor stallingskosten voor de 4e fiets en reparatie voor fietsen, eventueel hieruit kunnen worden betaald.

## Stichtinginformatie

Voor alle informatie over stichting Fietsmaatjes Utrecht, zoals contactgegevens, beleidsdocumenten en beloningsbeleid verwijzen we naar onze website: [Stichtinginformatie – Fietsmaatjes Utrecht](#).